

## **ҒЫЛЫМИ ДӘРЕЖЕСІ: Докторантура**

**Білім беру саласы: 8D07 Машина жасау, өңдеу және құрылыс  
өнеркәсібі**

**Оқу саласы: 8D071 Инженерлік іс және Инженерия**

**Білім беру бағдарламасының тобы: D105 «Авиациялық техника  
және технологиялар»**

EASA PART-66 халықаралық стандарттарына сәйкес келетін және Қазақстанның әлемдік білім кеңістігіне интеграциялануына мүмкіндік беретін авиациялық техника мен технологияларды дамытудың инновациялық бағыттары бойынша ғылыми зерттеулер жүргізуге қабілетті жоғары білікті маман даярлау. Түлекке PhD дәрежесі беріледі. Докторанттар заманауи жабдықтармен және аспаптармен, компьютерлермен және бағдарламалық қамтамасыз етумен жабдықталған мамандандырылған зертханаларда тәжірибелік дағдыларды алады. Оқытуда зерттеудің, талдаудың, модельдеудің, деректерді өңдеудің соңғы әдістері мен технологиялары, сондай-ақ халықаралық деңгейдегі компьютерлік жобалау жүйелері қолданылады.

Азаматтық авиация академиясы көптеген шетелдік университеттермен өзара әрекеттеседі және университеттердің тиісті кафедраларымен және факультеттерімен байланыс жасайды: Ресейдің – Мәскеу мемлекеттік азаматтық авиация университеті, Украинаның – Ұлттық авиация университеті, Латвияның – Көлік және коммуникация институты (TSI), Литваның – EASA сертификаты Оқу орталығы (Ұшу қауіпсіздігінің Еуропалық агенттігі) FL-TECNICS және т.б. Докторанттар жетекші шетелдік техникалық университеттерде тағылымдамадан өтеді.

Түлектер жоғары оқу орындарында, ғылыми-зерттеу ұйымдарында, машина жасау және көлік салаларында инженерлер, жоғары оқу орындарында және ғылыми ұйымдарда басқарушы болып жұмыс істейді.

«8D071 – Инженерлік іс және инженерия» оқыту бағыты, D105 «Авиациялық техника және технологиялар» білім беру бағдарламасының тобы стандартты кем дегенде 3 жыл оқу мерзімі бар философия докторы (PhD) дәрежесін беретін мамандарды даярлауға бағытталған.

*8D07101 «Авиациялық техника және технологиялар» білім беру бағдарламасының миссиясы* жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру саласында жоғары сапалы білім беру қызметтерін көрсетуге қол жеткізу, «8D071 – Инженерлік іс және инженерия» білім беру бағдарламасы бойынша – «Авиациялық техника және технологиялар» Болон процесінің принциптерін және заманауи сапа стандарттарын енгізу арқылы жасалады.

*Білім беру бағдарламасының міндеті-* Қазақстан Республикасы экономикасының көлік-коммуникациялық секторы үшін тез өзгеретін әлеуметтік-экономикалық жағдайларға тез бейімделе алатын жоғары білікті құзыретті мамандарды даярлау.

*Білім беру бағдарламасының мақсаты:*

1. Жан-жақты гуманитарлық, жаратылыстану және кәсіби білімдері мен қызығушылықтары бар, өзін-өзі жетілдіруге және кәсіби өсуге қабілетті тұлғаны қалыптастыру.

2. Жинақталған тәжірибені сыни тұрғыдан қайта қарастыру, қажет болған жағдайда өзінің кәсіби қызметінің профилін өзгерту, болашақ мамандығының әлеуметтік маңыздылығын сезіну және кәсіби қызметті орындауға жоғары ынтасын қалыптастыру.

3. Өндіріс процесінде кездесетін технологиялық және қолданбалы мәселелерді жоспарлау және шешу кезінде әртүрлі талаптар (құн, сапа, қауіпсіздік және орындау мерзімдері) арасында ымыраға келу қабілетін қалыптастыру; ойлау мәдениетіне ие болу.

4. Ақпаратты жалпылау, талдау, қабылдау, мақсат қою және оған жету жолдарын таңдау қабілеттерін қалыптастыру.

5. Терең кәсіби білімді қажет ететін кәсіптік, ғылыми-педагогикалық қызмет барысында туындайтын шығармашылық мәселелерді шешуге түлектің дайындығын қалыптастыруға көмектесу; қажетті зерттеу әдістерін таңдау, бұрыннан барларды түрлендіру және белгілі бір зерттеудің мақсатына сүйене отырып, жаңа әдістерді әзірлеу.

6. Түлектердің ғылыми зерттеулер жүргізуге, эксперименттер мен бақылауларды талдауға, олардың негізінде теориялық модельдер жасауға дайындығын қалыптастыру, бұл:

- авиациялық техниканың техникалық жағдайының өзгеруін және оны техникалық пайдалану тиімділігінің параметрлерінің динамикасын болжау;

- әуе көлігінде авиациялық қауіпсіздікті және ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету, ұшу және техникалық пайдалану технологияларының жаңа шешімдерін ұсыну, адам факторының әсерін азайту, радио алмасу фразеологиларын дамыту, компьютерлік техника мен бағдарламалық қамтамасыз етуді, профайлинг, құқықтық және экологиялық аспектілерді, авиациялық ағылшын тілінің лингвистикалық ерекшеліктерін енгізу.

7. Әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсетуді, авиакомпанияда әуе кемелерін техникалық пайдалану процестерін және ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуді басқару дағдыларын қалыптастыру.

*Докторанттың кәсіби қызмет саласы-* авиациялық кәсіпорындарда әуе кемелеріне техникалық қызмет көрсетуді және жөндеуді ұйымдастыруға, авиациялық жүйелердің жұмыс істеу тиімділігін арттыруға және оларға қатысты күрделі мәселелерді шешуге бағытталған адам қызметінің құралдарының, әдістерінің жиынтығын қамтитын, авиациялық қауіпсіздік пен ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі авиациялық жүйелер мен технологиялардың жұмыс істеу тиімділігін арттыруға бағытталған ғылым мен техника саласы.

*Докторанттың кәсіби қызметінің объектілері* мыналар:

1. құрылымдық элементтер мен тораптарды, оларды жобалау әдістері мен технологияларын әзірлеу;
2. қолданбалы механика, авиациялық аспаптар жасау, энергетика, авиациялық материалтану, автоматтандыру және басқару саласындағы диагностика және талдау;
3. ұшқышсыз жүйелерді қоса алғанда, ұшақтар мен қозғалтқыштарды техникалық пайдалану және жөндеу жүйелері;
4. авиациялық техниканы сынау процестері;
5. авиациялық саланың тиімділігін арттыру үшін инновациялық және компьютерлік технологияларды дамыту және біріктіру, оның ішінде әуе көлігіндегі ұшу қауіпсіздігін, авиациялық қауіпсіздікті арттыру, адам факторының әсерін азайту, радиоалмасу фразеологиясын, ұшу және техникалық пайдалану технологияларын дамыту, профайлинг бойынша жаңа техникалық және технологиялық шешімдер енгізу, әуе көлігінің құқықтық және экологиялық аспектілері, авиациялық ағылшын тілінің лингвистикалық ерекшеліктерін зерттеу.